

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		VERSIÓN		MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			1				
			PÁGINA				
		1		DE		1	
		FECHA		22		10	
				(DÍA)		(MES)	
						2021	
						(AÑO)	
I. INFORMACIÓN GENERAL							
PROYECTO/CARRETERA:		PUENTE ARIMENA - EL VIENTO		TRAMO Y/O SECTOR(S):			K0+000 AL K 59+900
UNIDAD EJECUTORA:		GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS		DIRECCIÓN TERRITORIAL:		META	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:		ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:		ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES	
OBJETO CONTRATO DE OBRA:		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO, JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.					
KM A MEJORAR:		59,9 Km		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR:	
						34,4 Km	
No. PUENTES:				OTROS:			
CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021							CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1065 DE 2021
CONTRATISTA:		CONSORCIO SD VICHADA		INTERVENTOR:		CONSORCIO CORREDORES ICC	
INTEGRANTES:		PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30%		INTECSA - INARSA Sucesoral Colombia 40%			
		SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%		CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICAS S.A.S. 30%			
CONTRATO No.		974 DE 2021		CONTRATO No.		1065 DE 2021	
PLAZO INICIAL:		CIENTO TATORCE (114) MESES		PLAZO INICIAL:		HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030	
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 2.418.903.582		PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00	
		VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00				VALOR INICIAL: \$ 30.499.980.246,00	
		ADICIONES: \$ -				ADICIONES: \$ -	
		VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00				VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00	
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO							
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:							
VIGENCIA		2021		2022		2023	
		\$ 3.682.749.263		\$ 10.644.000.000		\$ 21.288.000.000	
RECURSOS POR VIGENCIA		\$ 2.418.903.582		\$ 10.644.000.000		\$ 21.288.000.000	
EJECUTADO		\$ 2.418.903.582		\$ 10.644.000.000		\$ 21.288.000.000	
(Indicar valores en pesos)							
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):		\$ 182.451.868.100		%PROG.		%JECC	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		\$ 988.419.255		0,542%		1,530%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):		\$ 2.418.903.582					
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		1,326%					
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:		\$ 372.610.000					
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)							
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		\$ 2.791.513.582					
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO					
		X					
MES FACTURADO:		AGOSTO DE 2021					
VALOR FACTURA:		\$ 390.504.259		FECHA FACTURA:			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)							
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):		\$ 182.451.868.100		%PROG.		%JECC	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		\$ 988.419.255		0,542%		1,530%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):		\$ 2.418.903.582					
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		1,326%					
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:		\$ 372.610.000					
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)							
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		\$ 2.791.513.582					
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO					
		X					
MES FACTURADO:		AGOSTO DE 2021					
VALOR FACTURA:		\$ 142.018.352,00		FECHA FACTURA:			
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION:							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)							
III. AVANCE FÍSICO							
TRAMO Y/O SECTOR(S):		1 2 TOTAL					
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):		24,4		24,4			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):							
KM MANTENIDOS (Km):		21,50		21,500			
KM AFIRMADO(Km):							
KM PAVIMENTADOS (Km):							
PUENTES (Utr):							
OTROS:							
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.							
TRAMO Y/O SECTOR 1:		K0+000 AL K34+400					
TRAMO Y/O SECTOR 2:							
MAQUINARIA Y EQUIPOS							
TRAMO Y/O SECTOR(S):		1 2 TOTAL					
Finisher							
Compactador neumático							
Motorizadoras:		1		1			
Retroexcavadora:		3		3			
Vibro compactadores:		2		2			
bulldozer							
Volquetes:		15		15			
Otros: Estabilizadora, carromanche, irrigador							
Otros: Compresores y martillo, planta							
IV. GESTIÓN AMBIENTAL							
UBICACIÓN:		SAN CARLOS DE GUAROA META		PERMISO MINERO:		SI X NO	
HKL-15521				LICENCIA AMBIENTAL:		SI X NO	
UBICACIÓN:		RIO OCOA - VILLAVICENCIO		PERMISO MINERO:		SI X NO	
FRG-091				LICENCIA AMBIENTAL:		SI X NO	
UBICACIÓN:				PERMISO MINERO:		SI NO	
				LICENCIA AMBIENTAL:		SI NO	
UBICACIÓN:				PERMISO MINERO:		SI NO	
				LICENCIA AMBIENTAL:		SI NO	
OBSERVACIONES:							
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)							
ESTADO:		La actualización al documento PAGA se objeto, ya que no cumple con los requerimientos mínimos solicitados por la Entidad		OBSERVACIONES:		El nuevo Contratista solicitó un plazo de quince (15) días adicionales, para la atención al apremio relacionado con los permisos ambientales, selección de proveedores y/o gestores; adicionalmente, se encuentra pendiente la atención a la actualización del documento PAGA, por tanto se programa reunión para el 21 de octubre de 2021, para realizar el seguimiento correspondiente.	
V. GESTIÓN PREDIAL							
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:				OBSERVACIONES:		El contratista realizó la solicitud de documentos, en cada una de las dependencias como son las oficinas de planeación, registros de instrumentos públicos y notarias, así mismo dio inicio a las actividades preliminares de investigación catastral y jurídica requeridas para la elaboración de las fichas prediales, esta estarán supeditadas a la aprobación del diseño geométrico.	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:						El contratista remitió una pre-sábana predial y el cronograma predial Orinoquia, ajustado al 70 % por ciento de la ejecución del contrato de obra, es importante manifestar que los profesionales prediales de la Interventoría se encuentran revisando la información contenida en cada uno de estos dos insumos y posteriormente emitirá concepto. Se está a la espera que el Consorcio SD VICHADA presente las hojas de vida de los profesionales para el área predial.	
AVALÚOS APROBADOS:							
PREDIOS ADQUIRIDOS:							
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		37		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:			
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		15		No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:			
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		22		DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:		LOTE 10-PUENTE ARIMENA	
OTROS:							
OBSERVACIONES:		Cierre PQRS 1 que estaba abierta					
		Cierre acta de compromiso del acopio del PR 0+200					
		Revisión informe mensual					
		Elaboración informe trimestral					
		Identificación pendientes del contratista					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		VERSIÓN		MNFRA-MN-IN-15-FR-2	
			PÁGINA		1	
			FECHA		22 DE 10 2021	
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
EXTRACCIÓN DE AGUA, RETIRO DE MATERIAL SATURADO, CUNETEO, EXCAVACIÓN Y REEMPLAZO DE MATERIAL EN MAL ESTADO POR MATERIAL CRUDO DE RÍO PARA DAR TRANSITABILIDAD POR EL CORREDOR						
CONFORMACIÓN DE LOS PRIMEROS 7 KMS DE VÍA DESDE PUENTE RIMENA HACIA EL VIENTO						
REUNIONES Y COMITES DE OBRA PARA COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES TENDIENTES A DEFINIR LO RELACIONADO CON EL INICIO DE LA FASE DE CONSTRUCCIÓN						
ASISTENCIA A MESAS DE TRABAJOS y COMITES DE LAS AREAS DE GESTION SOCIAL AMBIENTAL Y PREDIAL.						
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA						
CONTINUAR CON LA ATENCION DE SITIOS CRITICOS QUE VAN APARECIENDO O EXISTENTES QUE SE AGRANDAN , ATENDIENDO LA EMERGENCIA PRESENTADA.						
CONTINUAR LA REVISION DE DOCUMENTACION TECNICA Y LEGAL , COMO ACTAS DE OBRA, DE COSTOS, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTO, REVISIÓN DE PROPUESTAS DE MODIFICACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A TRAVÉS DE CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS, CON REUNIONES DE TRABAJO.						
PARTICIPACION EN LOS DIFERENTES COMITES TECNICOS, AMBIENTAL, SOSTENIBILIDAD, SOCIAL, OPERATIVO, ASI COMO EN LAS MESAS TECNICAS CONJUNTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN AJUSTE Y COMPLEMENTACION						
IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO						
RUTA No.4010		KM0+0000 KM 0+0000	KM 34+0400 KM 34+0400 KM 34+0400	ALCANCE DEL CONTRATO META FISICA AVANCE		
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						
X. REGISTRO FOTOGRAFICO						
						
SE PUEDE APRECIAR PARTE DE LA CONFORMACION REALIZADA EN EL CORREDOR		APRECIAMOS EL MATERIAL CRUDO DE RIO DISPUESTO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA		SE APRECIA LA EJECUCION DE DESCOLE EN UN TRAMO DE LA VIA		
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA						
GESTION DE SEGUIMIENTO A LOS AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS.						
HACER LOS REQUERIMIENTOS Y APREMOS NECESARIOS PARA LA ENTREGA DE MANERA CUMPLIDA DE TODOS LOS REQUISITOS QUE DEBE CUMPLIR EL CONTRATISTA						
EXIGIR AL CONTRATISTA EJECUTAR DE MEJOR MANERA LAS LABORES PARA LA ATENCION EN LOS PUNTOS CRITICOS, PARA GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD						
SEGUIMIENTO Y CONTROL A LOS TRABAJOS DE CONFORMACION Y DE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE DE LA VIA EN LOS SECTORES CRITICOS.						
				DIRECTOR DE INTERVENTORIA		
						
				FIRMA: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS No. MAT: 05202- 37791 ANT.		



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 017



FOTO 1. Se puede apreciar la verificación de los trabajos que se realizan, por parte de la Interventoría.



FOTO 2. SITIO CRITICO GENERADO NUEVO



FOTO 3. Se puede evidenciar la maquinaria realizando la conformacion con material del sitio en un tramo de la via



FOTO 4. Se puede apreciar el estado de la via, luego de realizada la conformacion



FOTO 5. Se puede apreciar uno de los canales de descole construidos para la evauacion de las aguas lluvias del sector



FOTO 6. Se puede apreciar el descargue del material crudo de rio dispuesto para mejoramiento del corredor.